

- Prevenga a las personas que se encuentren en el area que usted se dispone a operar el camión. Verifique que las personas estén retiradas del camión, suene la bocina y espere el tiempo apropiado para arrancar el motor.

### **Arrancando el motor:**

No acelere el motor si este se encuentra frío. Mantenga el motor parado hasta que la temperatura del refrigerante muestre que este se encuentra precalentado. Si el motor no arranca, para instrucciones adicionales consulte el manual del fabricante apropiado.

- Tan pronto como el motor sea arrancado y operado chequee todos los indicadores por apropiadas lecturas.
- Cerciórese que los parabrisas trabajen correctamente.
- Chequee el freno del servicio por operación. Aplique y mantenga el pedal del freno, sienta el movimiento del pedal y cerciórese que no exista perdida de presión en el freno una vez se ha aplicado los frenos.
- Asegurese que el area alrededor de la máquina está despejada, y chequee el sistema de frenos de acuerdo a las recomendaciones del fabricante.
- Cuando la temperatura del refrigerante del motor, la presión de aceite, y el voltaje y amperaje alcancen los rangos normales de operación, el camión se puede poner en operación.

Complete el reporte de inspección requerido. Reporte problemas mecánicos, y condiciones inseguras inmediatamente, y lo más importante de todo, no opere una máquina con condiciones inseguras.

Proceda con precaución y siga todas las reglas y recomendaciones de seguridad de transporte.

*Visite la página electrónica de la  
MSHA en [www.msha.gov](http://www.msha.gov)*

*September 2000*

## **Inspecciones Pre-Operativas para Camiones de 100 o menos Toneladas**



### ***Best Practice Series***

### **BP-7S**

Muchos accidentes de camiones dentro o fuera de carreteras, se pudieron haber evitado con una completa inspección pre-operativa. Una completa inspección pre-operativa toma poco tiempo y esfuerzo, pero puede reducir tremendamente la frecuencia y severidad de los accidentes.

Usar una lista de chequeo pre-operativa le puede ayudar a identificar posibles condiciones inseguras y determinar si su máquina está lista para ser operada. La lista de chequeo debería incluir, pero no ser limitada a los siguientes puntos.

### **Elementos de seguridad personal:**

- Siempre use el equipo de seguridad personal adecuado, como por ejemplo casco, botas de seguridad, gafas o careta de seguridad, protección auditiva, guantes y mascarillas contra polvo o respiradores.
- No use joyas que puedan causar que usted sea agarrado por controles u otras partes de las máquinas.
- Antes de chequear el nivel de los fluidos porque la máquina en una parte plana, bloquee las llantas con tacos de madera, y coloque el freno de parqueo. Si la máquina está cargada, evite ubicarse debajo de la carga.

### **Chequeos Externos:**

- Cerciórese que la escalera esté libre de escombros, asegurada correctamente y en buenas condiciones generales. Después de

confirmada las condiciones anteriores, ascienda por la escalera a la cabina.

**PRECAUCION: Use los pasamanos, posicione de frente a la escalera y mantenga “tres puntos en contacto” (dos pies y un mano o 1 pie y dos manos) siempre que este ascendiendo o descendiendo la escalera de abordó o gradas.**

- Limpie los vidrios de la cabina, y ajuste y limpie los espejos.
- Encienda todas las luces exteriores, incluyendo las luces intermitentes de emergencia (si el equipo dispone de ellas). Las luces deben de ser chequeadas durante la inspección para asegurarse que están trabajando.
- Retorne al piso para continuar la inspección.
- No fume mientras está haciendo la inspección: muchos fluidos, lubricantes, etc. son de alto potencial riesgo explosivo.
- Cerciórese que todas las luces se encuentren iluminadas. Limpie los lentes si es necesario.
- Inspeccione visualmente debajo del camión por indicaciones de daños y derrames. Asegúrese que las mangueras del combustible, grasa, coagulante e hidráulicos, etc., están libres de torceduras y grietas, y que estén retirados de partes en movimiento.
- Si usted requiere chequear los niveles de los fluidos, asegúrese que los pasamanos, agarraderas, gradas, escaleras, plataforma de servicio, etc, estén libres y despejados de barro, hielo, nieve, y escombros.
- Chequee el correcto nivel de los fluidos del motor, transmisión, hidráulicos, coagulante, y batería.
- Remueva del compartimiento del motor, cualquier basura, herramientas, trapos, etc, que puedan causar atoramiento de los controles, daños al motor o causar un incendio.
- Inspeccione visualmente las condiciones del radiador. Asegúrese que esté libre de escombros que puedan interferir con su capacidad refrigerante.

- Verifique que todas las correas, el motor, y las guardas del ventilador se encuentren en buenas condiciones y en su respectivo lugar.
- Asegure que los ductos de aire que van desde el filtro de aire hasta el motor no se encuentren rotos, que no falten, o que no tenga perforaciones o huecos en las conexiones plásticas. **Nota: Este punto es una inspección crítica. Si la máquina toma aire sin filtrar, se puede causar graves daños al motor.**
- Chequee las suspensiones, las palancas de choque o amortiguadores, los resortes, etc., para verificar que estén inflados correctamente y que no existan daños.
- Chequee externamente las condiciones y disponibilidad de servicio de los extinguidores de incendio o los componentes del sistema contra incendios. Cerciórese que usted conoce como operarlos en caso de emergencia.
- Chequee visualmente los componentes del sistema de dirección por evidencias de escapes o daños.
- Inspeccione visualmente las llantas para identificar cortaduras profundas, trozos faltantes, tuercas faltantes y verificar que estén infladas apropiadamente. Si hay algún abultamiento anormal o el neumático está pisado con la pestaña de la llanta, retirese inmediatamente de la llanta y notifique al supervisor encargado.
- Si la máquina está dotada con un tanque y líneas de alimentación de aire, inspeccione las visualmente. Drene la humedad que esté presente en el fondo del tanque, usando un procedimiento adecuado.
- Chequee los componentes del sistema de dirección, la rotula o ensamblaje de horquilla, las tijeras o barras de movimiento, y el cilindro de la dirección. Si hay alguna pieza dañada o algún escape, no opere el camión. Reporte esta condición inmediatamente.
- En camiones equipados con un sistema de lubricación automática, chequee por derrames a

través del sistema, y asegúrese que el nivel de la grasa lubricante en el tanque de alimentación principal sea el adecuado.

### Cabina del Operador

- Remueva o asegure la basura, herramientas u objetos que se encuentren sueltos, los cuales pueden causar atoramiento de los controles e impedir que el operador ejecute sus funciones críticas de control.
- Ajuste el asiento del operador, para lograr la mejor posición para conducir, y así lograr la máxima comodidad y seguridad.
- Limpie los vidrios y espejos, y ajuste los espejos para lograr mayor visibilidad.
- Chequee los manómetros, indicadores y luces de prevención antes de arrancar el motor y después de que el motor esté operando para verificar las adecuadas indicaciones y prevenciones.

Coloque el interruptor principal en la posición “ON”, o cualquier otro interruptor requerido para arrancar el motor.

- Asegúrese que:
  - > El freno de parqueo esté colocado.
  - > La transmisión o cambio esté colocado en neutro.
  - > La presión de aire de arranque es adecuada (para camiones con arranque de aire).
  - > Todos los interruptores estén en la posición de funcionamiento (adentro “IN”).
  - > Las “ayudas” apropiadas o los indicadores intermitentes auxiliares de prevención y alarmas suenan.
  - > Los indicadores de operación del motor y las luces de prevención estén trabajando.
- Si la máquina está equipada, verifique la operación del sistema secundario (emergencia) de dirección y el sistema de frenos.